



Fahrbare Kompressoren: Weltweit attraktiver Markt

Die langfristige Planung der Herstellungsfirma, sieht den Ausbau des Geschäftsfeldes „Fahrbare Kompressoren“ vor. Harald Härter, Managing Director: „Wenn man sich die langfristige demographische Entwicklung und die Prognosen für die weltweite Bauwirtschaft anschaut, ist dieser Markt, in dem wir eine starke Position einnehmen, ohne Zweifel höchst attraktiv. Da unser Werk in Simmern, der einzige Hersteller fahrbarer Kompressoren ist, werden wir mittelfristig von den zusätzlichen Möglichkeiten profitieren, die die weltweite Vertriebsorganisation bietet.“ Harald Härter: „Aktueller Anlass für eine Neuorganisation des Vertriebs ist – wie sollte es anders sein – der deutlich spürbare Rückgang des Geschäftes aufgrund der weltweiten Wirtschaftskrise. Wir nutzen diese Phase jedoch, um uns intensiv auf künftige Marktanforderungen vorzubereiten und dementsprechend unsere Vertriebsstrukturen neu zu ordnen, bzw. aufzubauen. Hochwertige fahrbare Kompressoren werden nun in immer höherem Maße im Mietgeschäft eingesetzt. Darauf richten wir uns ein. Unsere

Baumaschinenhändler und andere Key-Account-Kunden werden nun, wie gewünscht, intensiver und umfangreicher direkt durch die Vertriebsleitung mitbetreut. Selbstverständlich werden weiterhin unsere Gebietsverkaufsleiter und Handelsvertreter persönlich vor Ort unseren Kunden mit Rat und Tat zur Verfügung stehen. Auch auf der technischen Seite bereitet sich die Herstellungsfirma auf das Wachstum dieses Geschäftsfeldes vor. Auf der BAUMA in München vom 19. – 25. April 2010 wird das Unternehmen neue Kompressoren vorstellen, die sich unter anderem durch extrem hohe Energieeffizienz auszeichnen. Das patentierte Maschinenkonzept dieser Kompressoren führt besonders im Teillastbetrieb zu einer deutlichen Verbesserung des Wirkungsgrades und erlaubt einen um bis zu 30 % geringeren Kraftstoffverbrauch. Auf die Gesamtlebenskosten bezogen, bedeutet das eine 20 %ige Einsparung pro Jahr. Eine weitere Raffinesse dieses Maschinenkonzeptes wird auch im Eigengewicht der Kompressoren sichtbar. Gerade Großkompressoren werden mit einem

Betriebsgewicht unter 3,5 t geliefert. Das bedeutet neben optimierten Investitionskosten für Kompressoren auch eine deutliche Senkung der Investitionskosten für Zugfahrzeuge. Ein weiterer technischer Schwerpunkt liegt auf der Betriebssicherheit und Verfügbarkeit der Kompressoren auch unter extremen Bedingungen. Harald Härter: „Ob in der Wüste oder am Südpol, Kompressoren leisten ihren Beitrag zum Erfolg des Betreibers“. Außerdem wird die Herstellungsfirma eine Lösung für die Erfüllung der künftigen Emissionsvorschriften präsentieren. Harald Härter: „Wir haben in den vergangenen Monaten mit unserem Motorenhersteller ein Konzept für die ab 2011 gültigen, neuen Abgasnormen entsprechend der Richtlinie: 2004/26/EG erarbeitet und verabschiedet. Da wir bereits sehr effiziente und abgasarme Motoren einsetzen, sind wir durchaus in der Lage die neuen Grenzwerte zu realisieren. Auf die zukünftigen Anforderungen des Marktes sind wir also gut vorbereitet.“

