



# Aggerverband – Grundlastlogistik mit eigenen Fahrzeugen

## Klärschlammtransporte in Eigenleistung



*Die semiautomatische Behälterverriegelung beim Anhänger erlaubt eine schnelle und zuverlässige Sicherung der Absetzmulden.*

Egal ob Trink- oder Abwasser, Kanalnetz oder Kläranlage, Wasser ist die Kernkompetenz des Aggerverbandes.

Als sondergesetzliche Körperschaft in Nordrhein-Westfalen deckt der Verband alle notwendigen Maßnahmen zur Sicherung der wasserwirtschaftlichen Belange für die Region von Wipperfürth im Norden bis Morsbach im Süden ab.

Bei der Bewältigung seiner Aufgaben vertraut der Verband überwiegend auf eigenes Equipment. So werden die in den 33 Kläranlagen des Verbandes anfallenden Schlamm-, Sandfang- und Rechenguttransporte in eigener Regie durchgeführt. In einer Ersatzinvestition wurden dazu jetzt 2 neue Absetzkipper einschließlich passender Anhänger in den Dienst gestellt. Mit jährlich rund 15.000 t Filterkuchen hat der Klärschlamm den größten Anteil an den Transporten. Auf den beiden neuen TGS 18.480 sind Absetzkipper vom Typ Adonis aufgebaut. Der Absetzkipper ist in Leichtbauweise mit integrierter hydraulischer Behälterverriegelung sowie Einweisern, d.h. mit einer praktischen und funktionellen Ladungssicherung gemäß der neusten Anforderung des VDI ausgerüstet. Mit OK einer Zusatzausstattung ist ein schneller Behälterumschlag, ohne dass die Anschlagketten verwendet werden müssen, möglich. Durch die Wiegeeinrichtung hat der Fahrer / die Fahrerin immer die volle Kontrolle wie viel auf dem Anhänger und dem Motorwagen geladen wird.

*Der Aggerverband hat jetzt 2 neue Absetzkipper einschließlich passender Anhänger in den Dienst gestellt.*

*Fotos: Gergen-Jung GmbH / St. Ingbert / D*





Die Anhänger vom Typ T2MA 24L Apollo kommen vom gleichen Hersteller, wie die Absetzkipper. Er passt daher nicht nur im Design sondern auch technisch bestens zum Motorfahrzeug. Die Lichtbogen-Verzinkung mit anschließender Lackierung bietet einen vorbildlichen Korrosionsschutz. Eine Besonderheit ist die Verspannung der Absetzmulden. Sie erfolgt in halbautomatischer Ausführung und erfüllt ebenfalls die aktuelle VDI-Richtlinie zur Ladungssicherung. Es erspart das lästige Arbeiten mit Ratschen und sichert die beiden Mulden in jeder Fahrsituation.

Werktags geht es zwischen 5 und 6 Uhr morgens mit den Klärschlammtransporten los. Abnehmer sind fast ausschließlich Landwirte in der Region, da das Material als Dünger eingesetzt werden kann. Die Fahrer leeren die Absetzmulden an den dazu ausgewiesenen Feldrändern. Für einen reibungslosen Betrieb hat der Aggerverband 120 Absetzmulden im Einsatz.

Absehbare Servicearbeiten an den Fahrzeugen werden am Wochenende eingeplant.

**Der Aggerverband ist damit voll wettbewerbsfähig zu freien Transportanbietern.**



*Die Ausstattung OK beim Absetzkipper TAK erspart das mühsame einhängen der Ketten bei der Behälteraufnahme.*

*Entwässerter Klärschlamm hat den absolut größten Anteil an den Transporten die der Aggerverband in Eigenleistung ausführt.*

*Fotos: Gergen-Jung GmbH / St. Ingbert / D*

